



Tfno: + 351 914405176  
Email: [clientes@lusoviagens.com](mailto:clientes@lusoviagens.com)  
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

## Ficha viaje



### Cruzeiro Rio Douro PORTO PINHÃO PORTO Subida Semanal e Fim de Semana

- Cruzeiro no rio Douro, subida em barco desde Vila Nova De Gaia até Pinhão e descida em Comboio.

## Resumen del viaje

- **09h00** Início do cruzeiro com destino Régua/Pinhão
- Pequeno-almoço a bordo
- **10h20** Subida da barragem de Crestuma-Lever Eclusagem (desnível de 14 metros)
- Oferta de Porto Aperitivo.
- Serviço de Almoço a bordo.
- **13h20** Subida da barragem do Carrapatelo Eclusagem (desnível de 35 metros)
- **16h00** Acostagem no cais da Régua
- **17h00** Saída com destino ao Pinhão
- **17h30** Subida da barragem de Bagaúste Eclusagem (desnível de 27 metros)
- Lanche servido a bordo
- **19h30** Horário previsto chegada ao Pinhão
- **20h06** Regresso ao Porto de comboio ou autocarro
- (Horário susceptível de sofrer alteração)
- **23h20** Horário previsto chegada ao Porto

## Itinerario ampliado

### PORTO | PINHÃO | PORTO (Subida)

#### Programa:

#### 08h30

- Concentração junto ao Cais (Ribeira Porto)

#### 08h45

- Embarque dos passageiros

#### 09h00

- Início do cruzeiro com destino Régua/Pinhão
- Pequeno-almoço a bordo

#### 10h20

- Subida da barragem de Crestuma-Lever
- Eclusagem (desnível de 14 metros)
- Oferta de Porto Aperitivo.
- Serviço de Almoço a bordo.

#### 13h20

- Subida da barragem do Carrapatelo
- Eclusagem (desnível de 35 metros)

#### 16h00

- Acostagem no cais da Régua

#### 17h00

- Saída com destino ao Pinhão

#### 17h30

- Subida da barragem de Bagaúste Eclusagem
- (desnível de 27 metros)
- Lanche servido a bordo

#### 19h30

- Horário previsto chegada ao Pinhão

#### 20h06

- Regresso ao Porto de comboio ou autocarro
- (Horário susceptível de sofrer alteração)

**23h20**

- Horário previsto chegada ao Porto

Fim dos nossos serviços

## Incluído

- Cruzeiro com destino Régua/Pinhão
- Pequeno-almoço a bordo
- Oferta de Porto Aperitivo.
- Serviço de Almoço a bordo.
- Lanche servido a bordo

## No Incluído

- Extras

## Condições

- 75€ SEMANA - ABRIL-MAIO-OUTUBRO
- 80€ SEMANA - JUNHO-JULHO-AGOSTO SETEMBRO
- 95€ FIM DE SEMANA - FERIADO NACIONAL

**Nota 1:** No caso de haver dificuldade por parte da CP em fornecer o transporte de Comboio, o trajecto será feito em Autocarro.

**Nota 2:** O horário do Comboio está sujeito às alterações eventualmente introduzidas pela CP, Bem como a realização da viagem em composição especial cujo horário apenas será defenido próximo da data.

### Crianças:

- - dos 0 aos 4 anos grátis;
- - dos 5 anos aos 11 anos 50% sempre que acompanhadas pelos pais.

## Hoteles

## O RIO DOURO

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira - o Rabelo - conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.