



Tfno: + 351 914405176
Email: clientes@lusoviagens.com
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

Ficha viaje



Oferta de Cruzeiros no Rio Douro Porto Regua Porto Subida do Rio

Embarque numa inesquecível viagem de barco e descubra uma das mais belas paisagens de Portugal, percorrendo o Vale do Douro, a primeira Região Demarcada de Vinho em todo o mundo.

Pode subir ou descer o rio de barco, sendo um dos trajectos feitos de comboio ou autocarro.

- Subida de Barco aos Fins de Semana

Resumen del viaje

- **09h00** - Concentração e embarque no cais da Estiva - Porto.
- **10h00** - Partida com destino* à cidade do Peso da Régua. Serviço de pequeno-almoço a bordo.
- **11h15** - Passagem pela barragem de Crestuma / Lever. Serviço de aperitivos. Serviço de almoço a bordo.
- **14h15** - Passagem pela barragem do Carrapatelo.
- **16h30** - Chegada prevista à cidade do Peso da Régua. (Visita com prova de Vinho do Porto.)
- **18h48** - Partida em comboio* com destino à cidade do Porto.
- **20h45** - Chegada prevista à cidade do Porto.

Itinerario ampliado

Porto - Régua - Porto (Subida do Rio)

PROGRAMA DETALHADO

09h30 - Concentração e embarque no cais da Estiva - Porto.

10h00 - Partida com destino* à cidade do Peso da Régua. Serviço de pequeno-almoço a bordo.

11h15 - Passagem pela barragem de Crestuma / Lever. Serviço de aperitivos. Serviço de almoço a bordo.

14h15 - Passagem pela barragem do Carrapatelo.

16h30 - Chegada prevista à cidade do Peso da Régua. (Visita com prova de Vinho do Porto.)

18h48 - Partida em comboio* com destino à cidade do Porto.

20h45 - Chegada prevista à cidade do Porto.

Fim dos nossos serviços.

* Caso não seja possível a viagem será feita em autocarro.

Incluido

- Cruzeiro
- Serviço de pequeno-almoço a bordo.
- Serviço de aperitivos.
- Serviço de almoço a bordo.

No Incluido

- Extras

Condiciones

- Preço por pessoa: 89 €
- Crianças dos 4 aos 11 anos - 50% desconto
- Preços para Sábados

* Caso não seja possível a viagem será feita em autocarro.

Hoteles

O RIO DOURO

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira – o Rabelo – conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.