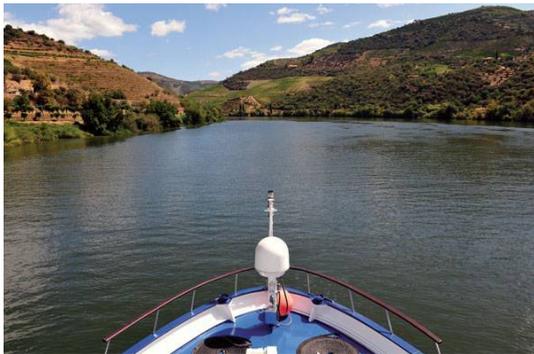




Tfno: + 351 914405176
Email: clientes@lusoviagens.com
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

Ficha viaje



Cruzeiros no Rio Douro PORTO RÉGUA PINHÃO PORTO DOURO VINHATEIRO

Cruzeiro no Rio Douro, com partida do Porto de Comboio em direcção à Régua embarque no Cais da Régua em direcção ao Pinhão, retorno para a Régua e regresso ao Porto Comboio

- **Datas de realização:** Cruzeiros diários de Abril até Outubro
- CONSULTAR DISPONIBILIDADE!

Resumen del viaje

- 08h30 - Comparência na Estação de S. Bento (Porto)
- 09h10 - Viagem de Comboio pela Linha do Douro com destino à Régua
- 11h08 - Chegada à Régua
- 12h00 - Embarque no Cais da Régua
- 12h30 - Início do cruzeiro com destino ao Pinhão
- 12h50 - Subida da Barragem de Bagaúste (desnível 27 metros)
- 13h30- Serviço de aperitivos e almoço
- 16h00- Descida da Barragem de Bagaúste (desnível 27 metros)
- 17h00 - Chegada à Régua // Tempo livre
- 18h50 - Viagem de comboio com destino ao Porto
- 20h30 - Chegada ao Porto (Estação de Campanhã)

Itinerario ampliado

DOURO VINHATEIRO

PROGRAMA: PORTO/RÉGUA/PINHÃO/PORTO

08h30

- - Comparência na Estação de S. Bento (Porto)

09h10

- - Viagem de Comboio pela Linha do Douro com destino à Régua

11h08

- - Chegada à Régua

12h00

- - Embarque no Cais da Régua

12h30

- - Início do cruzeiro com destino ao Pinhão

12h50

- - Subida da Barragem de Bagaúste (desnível 27 metros)

13h30

- - Serviço de aperitivos e almoço

16h00

- - Descida da Barragem de Bagaúste (desnível 27 metros)

17h00

- - Chegada à Régua // Tempo livre

18h50

- - Viagem de comboio com destino ao Porto

20h30

- - Chegada ao Porto (Estação de Campanhã)

Fim dos nossos serviços

Incluído

- Comboio pela Linha do Douro com destino à Régua

- Cruzeiro com destino ao Pinhão
- Serviço de aperitivos e almoço Servido a Bordo

No Incluído

- Extras

Condiciones

- Datas de realização: Cruzeiro diários de Abril até Outubro
- Crianças dos 0 aos 3 anos: Grátis.
- Crianças dos 4 aos 11 anos: 50% desconto sempre que acompanhadas pelos pais

Hoteles

O RIO DOURO

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira - o Rabelo - conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.