



Tfno: + 351 914405176  
Email: [clientes@lusoviagens.com](mailto:clientes@lusoviagens.com)  
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

## Ficha viaje



### Cruzeiro de 6 dias Douro Valley com inicio no PORTO BARCO HOTEL 4 ANCORAS TUDO INCLUIDO

Cruzeiro de 6 dias pelo DOURO com visitas ao Porto, Regua, Pinhao, Douro Internacional, com todas as refeicoes na sala do BarcoHotel incluídas eom bebidas este cruzeiro tambem oferece a possibilidade de visitar em excursoes opcionais Lamego, Guimaraes, Braga, Porto, Palacio Mateus e Vila Real.

• PORTO - RÉGUA - PINHÃO - PORTO ANTIGO - PORTO

## Resumen del viaje

- 1º dia: PORTO
- 2º dia: Porto - Régua
- 3º dia: Régua - PINHAO - PORTO VELHO
- 4º dia: PORTO ANTIGO - PORTO
- 5º dia: Porto - GUIMARÃES (1) - PORTO
- 6º dia: PORTO

(1) Tour opcional, o barco não faz parada nesta cidade.

PASSEIOS (opcional): reservar e pagar Antes da Viagem a bordo o preço é mais Caro, preços por pessoa:

- Porto Iluminado - 26 €
- Lamego - 40 €
- Vila Real e Casa de Mateus - 53 €
- Porto - 50 €
- Guimarães e Braga - 43 €

PREÇO TOTAL PACOTE EXCURSÕES: 195 €

## Itinerario ampliado

Douro Valley

Cruzeiro 6 dias / 5 noites PORTO - RÉGUA - PINHÃO - PORTO ANTIGO - PORTO

1º dia: PORTO

Embarque às 17h00. Acomodação em cabines. Apresentação da tripulação e cocktail de boas vindas. Jantar a bordo. À noite, excursão opcional pelo Porto iluminado .

Dia 2: Porto - Régua

Café da manhã. Cruise Saída para Regua visitaremos a região do Douro. Saia o maior Barragem da Europa, Carrapatelo 36 metro. Chegada de 14,00 para a visita opcional, guiada de Lamego, onde vamos visitar o santuário de Nossa Senhora dos Remédios e da catedral. Regresso a bordo na Régua em 18.30. Jantar seguido de dança a noite a bordo.

3º dia: Régua - PINHAO - PORTO VELHO

Café da manhã. A saída do passeio opcional ao Solar de Mateus, em Vila Real, bela mansão construída no século XVI, pertencente a uma família de nobreza Portuguesa. Visite a mansão (exterior) e jardins. Regresso a bordo em Pinhão 13,00. Almoço e partida do cruzeiro em direção a Porto Velho. Visitar os mais famosos vinhedos do Porto plantadas na prestação de escadas a uma altura de 700 metros. 18h00 Chegada ao Porto ANTIGO. Jantar seguido de entretenimento a bordo. Parada durante a noite.

4º dia: PORTO ANTIGO - PORTO

Café da manhã a bordo. Barco em direção Porto Antigo - Porto onde vai chegar ao final da manhã. Navegando o Vale do Douro. Jogos na sala e almoço. Tour opcional guiada pelo Porto, incluindo visita a uma das casas vinícolas mais antigas com degustação de Vinho do Porto. Regresso ao navio. Jantar a bordo. Tempo livre.

5º dia: PORTO - GUIMARÃES (1) - PORTO

Café da manhã. Manhã livre no Porto. Almoço a bordo. Na parte da tarde, excursão opcional em ônibus para Guimarães, com a visita da cidade medieval e seus monumentos, uma das mais belas cidades de Portugal. Regresso a bordo, no final da tarde. Jantar de gala seguido por folclórica noite a bordo.

Dia 6: PORTO

Café da manhã. Desembarque na 09h00.  
Fim dos nossos serviços.



## Incluído

- Cruzeiro com todas as refeições desde o jantar no primeiro dia de café da manhã na última
- Bebidas durante as refeições (água, vinho, cerveja, sucos e café) e bar bebidas (exceto Champagne e vinho)
- Casa camarote exterior duplo com duche e WC - entretenimento
- Tratamento a bordo
- Cocktail de boas-vindas - recepção - Folk noite - de seguro de assistência / repatriamento - taxas portuárias.

## No Incluído

- Bebidas não mencionadas acima (aqueles contido no vinho, aqueles adquiridos durante as refeições em excursões ou transferências e o Champagne no bar)
- Seguro de cancelamento / bagagem - excursões opcionais - transferes

## Condições

Termos:

- - As formalidades aduaneiras: Nacional de identidade ou passaporte validade em curso obrigatório. Residentes fora da UE devem consultar seu embaixada ou consulado.
- - Quando as cheias dos rios ou decrescidas ou qualquer outro evento de força maior, o comandante pode ter que modificar o programa por motivos de segurança, sem isso pode ser tomado como motivo de reclamação.
- - Assistência em PORTUGUES garantida para todas as saídas. Assistência em PORTUGUES para excursões sujeitos a formação de grupos.
- - O navio não possui berços, o cliente deve levar o seu.
- - preços para crianças consultar.
- - Possibilidade de transporte privado. Por favor consultar.

## **Hoteles**

Cabines: Todas as cabines são exteriores e estão equipados com casa de banho, TV por satélite, secador de cabelo, cofre, rádio, ar condicionado independente, 220V electricidade e telefone (incluindo táxis). Instalações de barco: ar condicionado, sala com pista de dança e bar, restaurante, piscina exterior e loja de presentes ponte de sol.SUPERIOR

Pavimento superior: 38 cabines duplas BalconPRIMEIRA

Ponte Intermediário: 18 cabines duplas FRENCH VarandaESTANDER

Ponte Standard ou principal: 15 cabines duplas

## O Douro

Falar do Douro, não é apenas falar de um rio ou de uma região. É muito mais do que isso... é falar toda a sua história e das suas gentes, que o tornam tão especial. Conhecer o Douro não é apenas visitar a região, é partir numa viagem à descoberta de um lugar único, com uma história, cultura e pessoas únicas.

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira - o Rabelo - conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.