



Tfno: + 351 914405176
Email: clientes@lusoviagens.com
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

Ficha viaje



Cruzeiros no Rio Douro da Régua a Pinhao Douro Panoramico Subida de Barco 2 Horas

Cruzeiros no Rio Douro, com ricas e fantásticas paisagens resultando uma incalculável beleza do rio. Desfrute dos maravilhosos e quase irreais dos cenários naturais com que a natureza brindou a região do Douro junto as margens do Rio Douro.

- Abril a Outubro Cruzeiro de 2 horas

Resumen del viaje

- **14h45** Embarque no Cais da Régua
- Partida com destino ao Pinhão
- Barragem da Régua (desnível de 28 m)
- **17h00** Chegada ao Cais do Pinhão e desembarque

Itinerario ampliado

- Régua » Pinhão - Douro Panorâmico
- Subida de barco - Régua » Pinhão
- Abril a Outubro 2 horas

Programa:

14h45

- Embarque no Cais da Régua
- Partida com destino ao Pinhão
- Barragem da Régua (desnível de 28 m)

17h00

- Chegada ao Cais do Pinhão e desembarque

Fim dos nossos serviços

NOTA/SUGESTÃO:

- O regresso à Régua decorrerá por conta dos Clientes que poderão adquirir os bilhetes de comboio na estação do Pinhão (próxima do cais). Existe um comboio que parte do Pinhão às 18h20 e tem chegada prevista à Régua às 18h46.

Incluido

- Cruzeiro

No Incluido

- Extras

Condiciones

Sujeito a um mínimo de participantes

- Crianças - 0 aos 3 anos Grátis
- Crianças - 4 aos 11 anos 50% desconto

Hoteles

Consulte connosco opções de Alojamento caso necessite!

O RIO DOURO

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira – o Rabelo – conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.